

张晓欢的一天

孙臣领

事物非常娴熟，干起事来得心应手。

一件事接着一件事，一个活儿接着一个活儿，这件事还没忙完，另一件事又穿插进来。这个人让干这，那个人喊干那，谁安排的活儿都得干，谁要的文件资料都得找。你说你的事儿急，他说他的事儿更急，这个说他的事儿是领导安排的，那个说他的事儿也是领导安排的。办事的人都想争个先后，都在等着，也都是来也匆匆去也匆匆。这就让张晓欢更没有放松的理由。所以，即使再忙再累，她做事也总是从不拖拉。不管多忙多累，她做事都是有条不紊，从没有出过差错，这也正是项目部领导和全体员工比较喜欢的地方。

再多的事情也要一件一件来，毕竟很多工作别人代替不了。没人能够替代，没人能够帮忙的事儿，就只能眼睁睁看着张晓欢一个人忙。

“有时候恨不得有分身术，恨不得多长几只耳朵几只手。”张晓欢如是说：“凡是来办事儿的，个个都说很急，可我只r有一个脑袋两只手，没办法，就得先来后到。”

张晓欢这个人原则性强，一就是一，二就是二，不会看谁的脸色就放松原则。比如盖公章，没有做好登记，或者需要领导审批的而没有领导签字，张晓欢就会耐心说服他们做好登记或者等领导签字再来盖章。有些部门上报的文件格式不对，他也会直接指出来，或者自己动手修正。

三公司祁黎项目是个大项目，点多线长，人多事多。相比小项目忙碌不止一两倍，每天盖章的、要资料的、找文件的、要上报文件的、要帮忙提报账单的、要查协同的、要做各种答题的，不一而足。各种大事小事应接不暇，上班时没有三分种的清静。

项目上又没有周六周日，办公室随时都有事做。即使公司没有电话、信息、协同，但项目办、代建处、监管处、各工点可是随时都有事情。

上班时还要忙，下了班也依然要忙。因为跑现场的一些同事，往往是要等到下班才有时间到办公室找张晓欢帮忙，所以她就没有个真正的下班时间。“只要能忙得过来，谁喊帮忙都不能不帮。毕竟，别人找你帮忙，说明他做不了或者不会做才找你”。张晓欢笑着说：“大家来自天南海北，能在一起工作是缘分，能帮忙就尽量帮。”从早上到晚上，忙碌的一天结束时，办公室和职工宿舍的灯光次第熄灭。此刻，张晓欢整理完当天上级下发的各类文件，打印归档，更新文件目录，一样一样的装入档案盒中。做完这些，她才真正的算是下班了，才能放松的休息一下，才能抱起书本看一会书，学习一些新的知识。“我觉得我就像个自动陀螺，只要按下“上班键”，就会不停地转。”张晓欢如是说：“但是我觉得大家每喊我一次，就当是祈福，祝我像名字一样天天欢乐，也挺好。”

三公司

我自豪 我是铁路建设者

王淑英

我们来自风景秀丽的江南水乡，来自农耕土种的西北小镇，我们为了一个共同的目标，奔赴祖国铁路建设的施工现场，我们是一个团结的集体，无私奉献，扎根戈壁，我们是一个奋进的团队，迎接挑战，激昂向上。

打通兰新高铁与敦煌铁路连接的“最后一公里”，我们立下军令状，时间紧、任务重，我们整理行装，迅速集结在飞天故乡—敦煌，施工方案我把关，精益求精，安全质量我盯控，一丝不苟，烈日下的荒漠戈壁，一千余名建设者挥汗如雨，夜以继日，70天建成下行联络线。

2018年9月20日，首列动车从敦煌车站始发，汽笛悠扬，丝路名城敦煌从此连接全国旅游高铁网，这就是对全体建设者的最高褒奖。

线路清筛、抽换轨枕、更换钢轨、站场改造，915次封锁施工、476次夜间封锁施工，26万余根枕枕被我们驯服，封锁点日换枕4.223公里/7001根的最高纪录由我们创造。

2022年4月11日 星期一

雪域高原上的建设者

杨亚妮

青藏，黄河之水上来的青藏她遥遥的藏在白云之端是传说中神灵栖息的地方是世人心中美丽又神秘的天堂在地的雪山天堑里埋葬了多少骡马的尸骨多少探索者的希冀

它稀薄的空气带来雪域天空那无与伦比的蓝横肆在高原的狂风夹带着雨雪冰雹呼啸着从昆仑山、从唐古拉向你袭来亘古不变的荒凉敲打人们的意志

我们来了中国铁建人来了来到了广袤的雪域高原来到了这令人仰止的圣地

数十载春秋我们致力于青藏的地方建设从青藏铁路到西格二线从拉日铁路到共玉公路再从敦格铁路、格库铁路、格拉铁路到拉林铁路这片矗立在中国西北的雪域圣地上布满了我们前行的足迹

我们来了肩负着中华民族的伟大复兴梦更寄托着铁建人对梦想的执着追求对实现自我价值的高度渴望从小桥流水的江南从一马平川的华北从长城内外从大江南北我们马不停蹄地来了

告别灯火微醺的港湾告别满头华发的父母告别温柔似水的贤妻告别踉踉学步的娇儿中国铁建人无不顾地来了

我们要把满腔的热血洒在高耸入云的昆仑之巅洒在冷风呼啸的可可西里洒在终年寒冬的五道梁上洒在青藏的每条铁路线里我们秉持着不畏艰难的精神带着敢于挑战极限的勇气打败了风雪与寒冷战胜了疲劳与疾病甚至攻克了那片广阔高原上亘古不变的荒凉与孤寂

我们来了我们虔诚地铺下每一条枕木庄重地砌上每一块砖瓦只因我们知道在我们铸就的道路上承载的是无数的生命，是无尽的财富更是无限的未来

然而，离家的脚步越走越远亏欠的亲情感越来越多在我们无暇照顾的家乡父母唤儿的声音早已啞哑孩子也已悄然长大总是让人喁喁骄傲而又苦涩的泪花一次次挥别父母孩子不舍的眼一代代铁建人如雄鹰般翱翔在一望无际的荒原

无数次的离愁别绪无数个日日夜夜的坚守茫茫雪域、浩浩大山我们众志成城既是泱泱大国的写路人又是默默无闻的孤行者

历史也许不能记下我们每一个人的名字但是在中国铁建这棵参天大树之上将挂满我们奋战的累累硕果炫目的鲁班奖，湿润的江河源杯还有数不胜数的荣誉在树上绽放这，都是我们用赤忱和血汗浇灌出来的勋章这都是我们铁建人的辉煌！**四公司**

实在

实干

团结

创新

争先

共赢

新里程

	XIN LI CHENG	
		
中铁二十一局集团党委主管	2022年4月11日	星期一
中铁二十一局集团党委宣传部主办	第521期	内部资料
	甘联内资(报型)第G10209	免费交流
	中国铁建	

集团公司召开安全生产委员会会议

本报兰州讯 4月8日，集团公司召开安全生产委员会会议，学习传达全国安全生产电视电话会议、中央企业和中国铁建安全生产工作视频会议精神，深入推进安全生产，扎实开展安全生产大检查，坚决防范遏制各类生产安全事故，为迎接党的二十大胜利召开营造安全稳定环境。集团公司领导赵彦旭、田爱平、冯建军、石龙海、刘永宏出席会议。集团公司总经理、党委副书记赵彦旭在讲话中指出，各单位要充分认识做好安全生产工作的极端重要性，进一步增强政治意识、大局意识、责任意识，守住安全生产红线和底线，为企业和谐稳定保驾护航。要统筹做好经营承揽、疫情防控和安全生产工作，确保各项目标落实到位。开展安全生产大检查要因地制宜，直奔主题，发现问题及时反馈，立即整改，形成闭环。要抓实实质，健全安全生产体系建设，配齐配强安全生产人员，压实各级安全生产责任。要全方位、分层级、按专业、有针对性的开展安全教育培训，提高全员安全生产意识。要强化分包商和劳务队管理，重点检查对安全生产许可证、人员实名制，劳务队负责人、安全负责人、技术负责人到岗情况。要对重点工程项目实行动态调整、及时关注，尤其对隧道、高空、既有线等关键点开展深入全面隐患排查整治。对安全

集团公司获评2021年新疆公路信用评价AA级

本报乌鲁木齐讯 近日，新疆维吾尔自治区交通运输厅公示2021年新疆公路建设市场从业

企业信用评价结果，集团公司凭借在京新高速公路（G7）安全优质的施工表现，获评施工企业AA级。

集团公司承建京新高速公路巴里坤至木垒段2个标段，其中土建6标新建线路全长36.81公里，施工内容包括大石隧道工程，桥

广大铁路四电工程获铁路优质工程奖

本报兰州讯 近日，国家铁路局公示《2019—2020年度铁路优质工程奖获奖名单》，由电务电化公司承建的广通至大理铁路扩能改造四电集成工程荣获2019—2020年度铁路优质工程二等奖。新建广大铁路作为中缅国际通道重要组成部分，是我国



4月7日，随着洮河大桥最后一片箱梁的准确就位，由三公司承建的安临公路1标项目洮河大桥箱梁架设全部完成，成功实现对G75兰海高速的跨越。洮河大桥全长888米，由17跨波纹钢板桁梁组合梁和23跨混凝土预制箱梁组成，是安临公路全线重点工程。洮河大桥不仅一桥通两县，北接临洮县，南连东乡县，更是疏通定西市与临夏回族自治州关键通道。

方浩 摄

关于开展向马小利同志学习活动的决定

各区域总部党委，所属各单位党委，各直管项目部党工委：

中铁二十一局三公司钢筋工班长马小利，16年来始终不忘初心，扎根基层一线，加强专业学习，苦练业务技能，坚持以工地需求为导向，就地取材，自主研发，获得各类国家发明专利、实用新型专利61项，其中有20多项研发成果在多个项目得到推广应用，为企业创效节支2000余万元，自己也实现了从“农民工”向“金牌蓝领”的华丽转身，荣获“全国五一劳动奖章”和中铁二十一局“劳动模范”“十大功臣”“廉洁从业标兵”等称号。该集团以他的名字命名成立的“马小利劳模创新工作室”，被中国铁建批准为首批劳模创新工作室，并被中华全国铁路总工会命名为“火车头劳模和工匠人才创新工作室”。

2021年12月16日，在中华全国总工会主办的“中国梦·劳动美——永远跟党走奋进新征程”2021年全国职工演讲比赛中，马小利代表中华全国铁路总工会参加总决赛，以“演讲第一、答题满分、总分第一”的完美表现夺得金奖第一名，为中国铁建、全国铁路系统首次捧回冠军奖杯。马小利“初心不改，匠心筑梦”的先进事迹，生动诠释了劳模精神、劳动精神和工匠精神在基层一线的落地生根、开花结果，在全社会引起广泛关注和强烈反响。

企业的发展需要优秀职工的支持和推动，尤其需要劳模工匠的示范和引领。为进一步学习先进典型，引导中国铁建广大干部职工树立正确价值观，大力弘扬和践行新时代中国铁建文化，激励广大干部职工在新时代新征程上，尽职尽责、实干实效、向新向前、共进共赢，奋力推动中国铁建高质量发展再上新台阶，以优异成绩迎接党的二十大胜利召开，经研究决定，在全系统范围内广泛开展向马小利同志学习活动。

一、学习马小利同志扎根一线、自主钻研、攻坚克难的创新精神 学历不高，钻研创新志气高。马小利同志作为一名基层普通的技术工人，勤于钻研技术，不断提高业务技能，善于观察发现，大胆自主研发创新，是青年员工岗位成才的优秀代表。他立足施工生产最前沿，发明创造始终贴近一线，就地取材，自己设计，自己画图，自己加工，成长为最接地气的“土专家”；他的产品研发根据工程建设需要量身定制，施工生产急缺什么就研发什么，设备不好用就改造优化，没有现成的设备就自己设计加工，发明创新具有针对性和实用性，不仅降低了劳动强度，而且在保安全、创优质、降成本方面具有极强的针对性和实用性。学习马小利同志，就要像他那样坚持立足岗位，刻苦钻研技术，积极开拓创新，用劳动证明自身价值，用汗水书写奋斗历程，用实际成效回馈国家和企业的培养。

二、学习马小利同志执着追求、精益求精、勇攀高峰的实干精神

确保任务节点更要追求效率效益，团队的成功比个人的成功更重要，是马小利发明创新的初衷和动力，体现了一名新时代产业工人的朴素追求。他以工匠精神对产品精雕细琢，力求完美和极致，时常挑灯夜战，图纸画了一摞又一摞，加工模型反复探索修改，不服输、不放弃，直到产品达到性能最优。马小利劳模创新工作室成立以来，他积极发挥在经济技术创新中的传帮带作用，为职工群众开展技术攻关、技术改造、技术协作、技能突破、效能提升搭建平台，培养了一批爱岗敬业、业务精通、创新钻研的知识型、技术型、专家型的工匠人才。61项发明成果，是他和他的团队执着追求的见证。学习马小利同志，就要像他那样敢于迎接挑战，发扬团队精神，勇于追求卓越，为提高自主创新能力、推动应用技术进步、促进企业高质量发展创造价值。

三、学习马小利同志不忘初心、爱岗敬业、恪尽职守的道德情操 马小利同志在员工生命受到自然灾害威胁的关键时刻，挺身而出，抢救伤员，不离不弃，勇于担当责任。他在诱惑面前守住底线，以企业利益为重，大公无私，廉洁自律；在荣誉面前不骄不躁，通过各种方式加强学习，孜孜以求，从政治理论、市场经济、专业知识、生产管理等方面，持续提升自身综合素质。他不仅劳模工匠故事美、劳模工匠人物美，而且劳模工匠思想美、劳模工匠精神美；他以饱满的工作热情、过硬的工作作风、优异的工作成绩以及廉洁的职业操守，体现了一名共产党员不忘初心、恪尽职守的高尚品质，受到广大干部职工的一致好评。学习马小利同志，就要像他那样，不忘初心，爱岗敬业爱企，脚踏实地讲奉献，开拓创新做贡献，团结互助，廉洁从业，引导广大干部职工在推动企业高质量发展中比学赶超，争创一流。

各级党委要紧密结合事迹，组织党员干部和广大职工向马小利同志学习，把学习活动中学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想 and 党的十九届六中全会精神结合起来，广泛宣传马小利同志的先进事迹和崇高精神，把活动成果转化为广大职工创新创效、实干争先的精神动力和实际行动，转化为企业核心竞争力和精细化管理水平。全系统广大干部职工要结合岗位实际，以马小利同志为榜样，坚定理想信念，践行党的宗旨，以主人翁姿态积极投身中国铁建高质量发展的主战场，为建设最值得信赖的世界一流综合建设产业集团作出新的更大贡献。

中国铁建股份有限公司党委

2022年3月30日

地址：兰州市安宁区北滨河西路921号

邮编：730070

联系电话：0931-4539790

电子邮箱：zt12jlcbs@126.com

麦积山游客中心项目“跑出”施工生产“加速度”

本报天水讯 自今年项目全面复工以来，公司麦积山景区游客服务中心工程项目部在持续加强疫情防控的同时，按下了项目建设的“快捷键”，“跑出”施工生产“加速度”，全面进入冲刺阶段，为项目在7月底实现全面竣工奠定了坚实基础。

为稳步推进项目建设提质提速，麦积山游客服务中心工程项目部将安全生产的原则始终贯穿于项目建设的全过程，不断加强施工安全管理。在现场，安全生产、规范作业的警示标语随处可见，安全生产监督人员的身影分布在施工现场的各个区域。为了保证施工进度，项目部专门成立了“项目推进指挥领导小组”，根据现场

兰州大学第一医院后勤综合楼主体封顶

本报兰州讯 4月6日，随着最后一方混凝土的浇筑完成，兰州大学第一医院后勤综合楼工程主体结构顺利封顶。

项目总建筑面积13323.91平方米，结构形式为框架剪力墙结

葑厚西路项目部支援上海抗疫

本报上海讯 四公司葑厚西路项目位于上海市宝山区大场镇，今年3月1日开工建设以来，项目部就严格落实疫情防控政策，实行人员“一人一档”、外来人员登记，每日消毒2次、测体温2次，现场封闭管理制度。

自3月22日上海疫情形势日趋严峻，项目部按照上海市宝山区住建委及建设单位的相关要求暂停施工并进行封闭管理，按照足不出户的要求进行管控，并积极储备生活物资确保人员稳定，配合疫情防控人员进行核酸检测及抗原检测，截止目前核酸检测5次及抗原检测5次，结果全部为阴性。

在4月9日接到建设单位通知，大场镇政府需要项目部派出人员支援蔬菜分拣工作，项目负责人积极组织动员现场人员，采取点对点，正确佩戴口罩，及时消毒杀菌、登记来回信息并监测体温等措施，确保人员健康安全的情况下支援地方抗疫工作。

截至4月10日项目部已派出20人次前往百联仓库进行蔬菜分拣，后续根据建设单位及地方政府要求在确保人员安全的情况下，进行相关抗疫支援。 **梁德利**

NA千渠除险加固工程完工通水

本报伊犁讯 4月10日，随着上游开闸放水，一公司承建的NA千渠2022年除险加固工程顺利通水，现场掌声雷动，建设单位新疆伊犁河流域开发建设管理局部分领导莅临现场，与参建员工共同见证激动人心的时刻。

NA千渠2022年除险加固工程位于新疆伊犁哈萨克自治州巩留县境内，主体工程为2022年对NA千渠渠体填高大于3米的6处，共1551米渠段进行内部全断面防渗补强加固；对排洪涵洞进出口及渠堤填方高度大于3米的7处，共3286米渠段外坡进行砂砾石贴坡加固。自3月份开工以来，建设单位高度重视，积极参与项目管理。项目部针对该工程特点制定了强有力的施工方案和实施措施，将责任落实到位，严格把控施工质量，受到建设单位的高度评价。

该工程建成后将使NA千渠渠体沿线路居民生活生产安全及农田灌溉得到保障，一定程度上解决了下游用水难的问题，提高了农业收益和经济效益。 **陈卓**

第二版

“诚信 创新 永恒 精品 人品同在”

实际施工情况，科学灵活调整人员分配和施工计划。在全力实现项目提质提速的同时，项目部还定期召开了项目工程例会、生产调度会等会议，为项目施工生产提供了全方位的保障，力求做到紧盯目标任务不放松，坚持问题导向，以大干促收尾，以创新促发展。

项目经理在施工现场指挥工作时强调：“千难万难，勇往直前，我们已签订项目责任书，当前项目建设进入冲刺阶段，大家一定要擂响战鼓、吹响冲锋号，在把握机遇中乘势而上,决战二季度，确保项目在7月底实现全面竣工。”

热火朝天的项目建设背后是重如千钧的承诺。项目党支部书记表示，我们要

兰州大学第一医院后勤综合楼主体封顶

本报兰州讯 4月6日，随着最后一方混凝土的浇筑完成，兰州大学第一医院后勤综合楼工程主体结构顺利封顶。

项目总建筑面积13323.91平方米，结构形式为框架剪力墙结



4月8日，在脆响的爆竹声中甘肃省国家体育训练基地足球训练基地垫层浇筑工作开始实施，标志着临洮体育训练基地二期建设进入了实质性施工阶段。图为施工现场机械操作人员、地面施工人员熟练配合，进行混凝土垫层浇筑工作。

鲁修文 摄

兰张三四线项目完成兰新线信号电缆迁改

本报兰州讯 4月9日凌晨一点半，兰张项目兰新线信号电缆迁改工作顺利完成。

新建兰张三四线既有兰新线相交呈30°夹角，兰新线上行侧信号电缆正好位于新建兰张三四线古浪北2号特大桥桥墩下，严重影响站前单位桥墩施工进度，进而影响兰张三四线开通。为保证兰张三四线整体施工进度，兰州局兰州指挥部将信号电缆迁改任务交予有丰富施工经验的兰张

兰州海关兰州新区公共检测平台项目部掀起大干热潮

本报兰州讯 四月，万物复苏，大地回暖。面对疫情防控的繁重任务，二公司兰州海关兰州新区公共检测平台项目部树立“质量为先，安全至上”的信念。克服材料进场困难、物资供应不及时、农民工未全部到位等不利因素,坚持“疫情防控”和“复工复产”工作两手抓，掀起大干热潮。

西宁南川中学6栋楼主体封顶

本报西宁讯 4月10日，由四公司承建的西宁市南川中学一标段1-6号楼主体顺利封顶，西宁市教育局及设计、监理等单位相关领导出席了此次封顶仪式。

南川中学一标段项目自2021年3月5日进场以来，项目全体参建人员克服前期迁改困难、新冠疫情影响等一系列不利因素对工期带来的影响，提前着手项目策划，组织精兵强将，掀起大干

2022年4月11日 星期一

“诚信 创新 永恒 精品 人品同在”

本报肯尼亚内罗毕讯 近日，肯尼亚A109公路项目施工按下“快捷键”，进入路面沥青摊铺施工新阶段，为早日实现主线全面通车奠定坚实基础。

肯尼亚A109公路改扩建工程全长20.151公里，是连接肯尼亚首都内罗毕和东非第一大港蒙巴萨港的交通主干道。建成通车后，将有效解决交通拥堵现状，对于缓解交通运输压力、完善肯尼亚公路路网体系、促进沿线经济高质量发展具有重要意义。

据现场负责人介绍，本次铺设的是沥青AC层。为降低后续雨季影响，我们科学规划，精心组织施工，及时调整工作时间，提前做好沥青摊铺各项准备。目前，该项目正抓紧剩余路基土方、桥面浇筑、挡墙护栏等施工，全力冲刺各节点目标，坚决打赢项目收官攻坚战。 **盛俊杰**

肯尼亚公路项目施工按下“快捷键”

玉门一区三园项目鲁玉东壹标准化厂房首榀钢梁吊装

本报玉门讯 4月7日10时18分，随着施工现场管理人员的一声令下，由二公司承建的玉门一区三园项目鲁玉东壹标准化厂房3号车间首榀钢梁开始缓慢上升，标志着标准化厂房钢结构取得了阶段性胜利。管委会主任梁秉国，项目部领导班子以及现场管理人员参加吊装仪式。

鲁玉东壹标准化厂房玉门一区三园项目的重要组成部分，玉门市委、市政府高度重视。开工前期，由于受到降雪降温以及疫情管控的影响导致工期有所滞后，经过项目部领导班子的精心部署以及现场管理人员的紧密配合，最终按照既定工期进入施工快车道。

目前，鲁玉东壹标准化厂房全部车间钢结构施工已进入全面大干阶段。下一步，项目部将进一步强化施工策划，落实针对性措施，从加强管理着手，坚持以安全、质量为核心的理念，不断提高现场管理能力和效率，为按期实现标准化厂房交工投产砥砺奋斗。 **张文教**

兰张三四线项目完成兰新线信号电缆迁改

SDQG2标项目部团队。

电务电化公司兰张项目部接到任务后

迅速行动，在人员、材料到位的前提下对任务进行分解，确保与各标段协议签订及计划申报工作都有专人负责。因兰州疫情影响及武威相关疫情管控政策要求，项目人员无法到达武威与武南车务段、武威工务段办理手续，项目部采取线上联系办理，线下高速服务区无接触传递资料等方式，逐一攻克难

关，顺利完成了既有线施工与各标段配合协议及施工计划的审批工作。

项目按计划推进施工，4月5日-6日，完成了信号缆沟开挖及信号缆敷设工作，7日完成了信号既有缆线排摸，8日完成了16A4芯信号缆割接工作，9号完成了33站连缆及贯通地线割接，至此，兰张项目兰新线信号电缆迁改工作顺利完**成。**

李启启 杜丽丽

量管理的前提下，不断提升现场管理水平，提高施工效率，力争将疫情期间耽误的工期“抢”回来，努力按照合同工期圆满完成工程建设任务。

兰州海关兰州新区公共检测平台项目将于7月底实现所有单体工程全面封顶，8月底达到交工验收条件。 **陈宇虹**

标段总建筑面积为23802.64平方米，地上建筑面积为21434.89平方米，地下建筑面积为2367.75平方米，包括初一、初二、初三教学楼，报告厅及连廊。南川中学是根据西宁市城市总体规划，结合新区建设旧城改造和城镇化推进建设的一所现代化完全中学，项目建成后约可容纳54个班级，有效解决南川片区日益增长的上学需求。 **沈小迪**

肯尼亚A109公路项目施工按下“快捷键”，进入路面沥青摊铺施工新阶段，为早日实现主线全面通车奠定坚实基础。

肯尼亚A109公路改扩建工程全长20.151公里，是连接肯尼亚首都内罗毕和东非第一大港蒙巴萨港的交通主干道。建成通车后，将有效解决交通拥堵现状，对于缓解交通运输压力、完善肯尼亚公路路网体系、促进沿线经济高质量发展具有重要意义。

据现场负责人介绍，本次铺设的是沥青AC层。为降低后续雨季影响，我们科学规划，精心组织施工，及时调整工作时间，提前做好沥青摊铺各项准备。目前，该项目正抓紧剩余路基土方、桥面浇筑、挡墙护栏等施工，全力冲刺各节点目标，坚决打赢项目收官攻坚战。 **盛俊杰**

玉门一区三园项目鲁玉东壹标准化厂房首榀钢梁吊装

本报玉门讯 4月7日10时18分，随着施工现场管理人员的一声令下，由二公司承建的玉门一区三园项目鲁玉东壹标准化厂房3号车间首榀钢梁开始缓慢上升，标志着标准化厂房钢结构取得了阶段性胜利。管委会主任梁秉国，项目部领导班子以及现场管理人员参加吊装仪式。

此次比赛历时8个月，吸引了超500万职工参加，通过报网微端屏的报道、直播、转播，覆盖职工逾1.2亿人次。马小利的先进事迹，生动诠释了劳模精神、劳动精神和工匠精神在基层一线的落地生根、开花结果，展示了一名国企基层员工初心不忘、匠心永恒、脚踏实地、奋斗实干的优秀品质，在全社会引起广泛关注和强烈反响。

锚定现场“卡脖子”难题探索创新 因家境贫困，马小利17岁离家乡到一家机修厂当学徒工。由于他生性好学，凭着对电气焊技术的执着和偏爱，逐渐精通了电气焊工作业。18岁开始在建筑工地打工，隧道有一段18米长的喇叭形通风口，如果在厂家订做专门的衬砌台车，最少也需要60万元，而且今后再利用的可能性几乎没有。马小利通过在设计制造模板上进行技术创新成功解决了这一难题。从此上述上了设计加工各类工程机械。

2006年6月，马小利来到中铁二十一局三公司都汶高速公路项目工地。全长7349米的龙溪隧道是一座高瓦斯隧道，掌子面需要打一台开挖台车，但瓦斯隧道里不允许电焊作业。在洞外制作，隧道里还有衬砌台车挡道，根本无法通过。马小利结合自己在电气焊工方面的特长和经验，将制作开挖台车的槽钢、角钢全部设计成用300个螺栓连接，再运到掌子面组装，既安全又省事。

一位农民工在新征程上的奋进之路

——中铁二十一局三公司钢筋工班长马小利事迹

诚信

创新

永恒

精品

人品同在

2022年4月11日 星期一

“诚信 创新 永恒 精品 人品同在”

一位农民工在新征程上的奋进之路

——中铁二十一局三公司钢筋工班长马小利事迹

马小利，男，汉族，1971年2月出生於陕西省富平县，初中文化程度，自18岁起辗转多地打工17个年头，现为中铁二十一局三公司钢筋工班长。在该公司工作16年来，他扎根项目施工一线，刻苦学习业务知识，不断提升专业技能，坚持以工地需求为导向，自主研发的创新成果获得国家发明专利、实用新型专利61项，已有20多项研发成果在工程项目推广应用，为企业节支创效2000余万元，自己也实现了从“农民工”向“金牌蓝领”再到“劳模创新工作室带头人”华丽转身。在中华全国总工会主办的“中国梦·劳动美——永远跟党走奋进新征程”2021年全国职工演讲比赛中，马小利通过生动鲜活的个人经历，讲述了一名农民工在新时代新征程上的成长史，在初赛和选拔赛中分别获得甘肃省总工会特别奖、全国铁路总工会一等奖，并代表中华全国铁路总工会参加总决赛，最终以“演讲第一、答题满分、总分第一”完美表现夺得金奖第一名，为中国铁建、全国铁路系统首次捧回冠军奖杯，被延安南泥湾劳模工匠学院聘任为特聘教授。

项

项

项

项

项

项

第三版

“诚信 创新 永恒 精品 人品同在”

一位农民工在新征程上的奋进之路



项

项

项

项

项

达圣铁路的“体检医生”

上的声波曲线，细心给钢轨做“B超”。

达圣铁路运行的都是万吨大列，而且线路都是无缝焊接，钢轨长期受列车的重震动荷载和热胀冷缩的影响，焊缝就会产生一些病害，甚至发生断轨，严重影响列车的安全运行，需要他们采用超声波探伤仪和手工检查相结合的方法，定期给钢轨和钢轨焊缝进行检查，及时准确发现各种钢轨和钢轨焊缝伤损，还要根据钢轨的伤损情况及时采取整治措施，以此来确保

9时许，探伤工人们已经汗流浹背，

第三版

“诚信 创新 永恒 精品 人品同在”

一位农民工在新征程上的奋进之路



项

项

项

项

达圣铁路的“体检医生”

出门时带的水，已经喝完一半。这时现场防护员朱兴德接到河南国际车站驻站联络员通知，邻站矿东发车。必须快速清理现场所有工器具，立即下道，在铁路限界外列队避车。当列车缓缓驶过，高低起伏的鸣笛声，似乎在为这些铁路“医生”致敬。

下午2点多，热浪袭来，灼热铺天盖地，一天的探伤工作终于结束，探伤工人们提着空荡荡的水瓶拖着湿漉漉的身子乘车返回驻地进行保养标定仪器和分析回放探伤数据工作。

达圣铁路线路上，万吨重列不时呼啸而过。

赵伟 蔡敬 胡岩德